

車載用RF計測装置

Type MAC-303

車載用途に適したコンパクトなリアルタイムデータ計測システム

「概要」

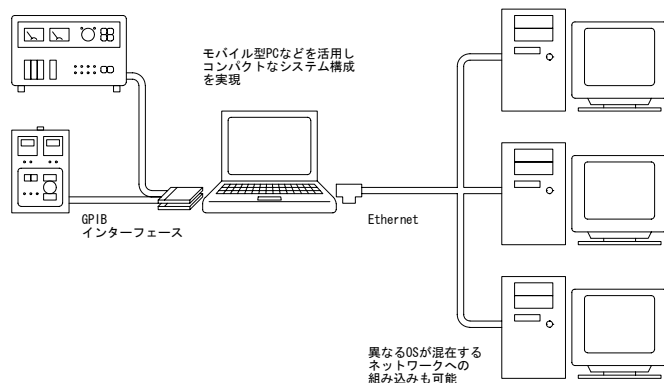
- GPIBを用いて外部機器からの入力信号を受け取り、計測処理を行うシステムです。
- ポータブルソリューションの特徴を生かし、コンパクトで高い互換性を持ったシステムが実現できます。

「特徴」

- バスタイプに依存することなく多様なインターフェースに対応できるため、様々な外部機器と連携することが可能です。
- 主要OSと完全な互換性を持ち、既存のネットワークに容易に組み込むことができます。
- LAN経由でデータを共有したり、遠隔地から監視・制御を行うことが可能です。



・システム構成イメージ



・メインモニタ

トンネル内電界強度計測システム

管理事務所名	道路名	ブロック	トンネル名	入口KP	出口KP	放送局名	周波数
金沢管理所	北陸自動車道	A1ブロック	高室TN	191.542	191.137	NHK第一(富山)	648
			湊水谷第二TN	188.606	188.458	北日本放送	738
			湊水谷第一TN	188.993	187.928	北陸放送	1107
						NHK第一(金沢)	1224
						NHK第二(金沢)	1386

トンネル入口測定開始距離: 0.0 Km
 トンネル出口測定終了距離: 0.0 Km
 プリセットKP設定: 0.0 KP
 タイヤ回転の移動量: 1959.0 mm

トンネル内位置表示: 321.449 KP [下口]

1880 1882 1884 1886 1888 1890 1892 1894 1896 1898 1900 1902 1904 1906 1908 1910 1912 1914 1916

車速度: 0 Km/h
 走行距離: 0.000 Km
 プリセット

計測単位KP: 0.001 KP
 データ書込先指定: ファイル書込先指定 [*****.CSV]
 C:\MAC-303 電界強度測定V測定結果*
 金沢管理所北陸自動車道A1ブロック

電界強度測定器1

測定 停止 LEVEL(dB) 電界強度 30dB
 放送局名: NHK第一(富山) BW(KHz): 3KHz
 測定周波数(KHz): 0 装置リセット

電界強度測定器2

測定 停止 LEVEL(dB) 電界強度 30dB
 放送局名: NHK第一(富山) BW(KHz): 3KHz
 測定周波数(KHz): 0 装置リセット

<http://www.natinst.com/nni>
 NATIONAL INSTRUMENTS™
Alliance
 PROGRAM

(株)松浦電弘社は
 ナショナルインスツルメンツ
 のアライアンスメンバーです

<http://www.denkosha.net/>
MDS 株式会社松浦電弘社

〒921-8807 石川県石川郡野々市町二日市1丁目76
 Tel: 076-248-2974
 Fax: 076-246-6468
 E-mail: info@denkosha.net